9° MOTORS RALLY SHOW
15 – 16 Marzo 2025

Data:	**Castelletto di Branduzzo, 14 marzo 2025**	**Documento n°: 3.2**
Oggetto:	**Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara**	**Ora: 10:50**
Da:	**Direttore di Gara**	**Pagine Totali: 8 (di cui 3 allegati)**
A:	**Tutti i Concorrenti/Conduttori - Commissari Sportivi - Ufficiali di Gara**	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno e benvenuti anche a nome del **Comitato Organizzatore Automobile Club Pavia** al **"9° MOTORS RALLY SHOW".**
Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.
Vi rammento inoltre che **è obbligatorio il Briefing in presenza come da programma**, nella quale i Conduttori dovranno essere presenti. I Concorrenti/Conduttori che contravverranno all'obbligo del Briefing in presenza verranno penalizzati con l'ammenda di **euro 500,00 come previsto dall'art. 140 del RSN 2025.**

Assicurazione

È stata stipulata con la Società Assicurazione UNIPOL l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli Organizzatori della manifestazione denominata "**9° MOTORS RALLY SHOW"** con la stipula della polizza N. 1/2372/253/118923645.
In conformità delle norme legislative a quanto previsto dall' art.124 del D.Lgs 209/2005 e ss.mm.ii.

Verifiche Sportive e Verifiche Tecniche ante gara

Vi comunico che le **Verifiche Sportive** si effettueranno presso **il Bar del Circuito Castelletto**, **a Castelletto di Branduzzo (PV) il 15 marzo 2025 dalle ore 08:30 alle ore 11:00**, ogni equipaggio partecipante al Rally **dovrà presentarsi al completo** come da art. 12.1 RDS Rally Circuito 2025, con in originale le patenti di entrambi i Conduttori, le eventuali dichiarazioni di verità del 2° Conduttore, la dichiarazione di impegno per entrambi i Conduttori ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo ed un casco omologati secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza e gli originali dei certificati/documenti risultanti scaduti in fase di iscrizione.
Le **Verifiche Tecniche ante-gara** si effettueranno presso **il Parco Assistenza ubicato presso il Castelletto Circuito, il giorno 15 marzo 2025 dalle ore 09:00 alle ore 11:30, dovranno essere presenti entrambi i Conduttori** con la vettura e con tutto l'abbigliamento ignifugo e di sicurezza, dovrà esser presentata la fiche, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i Conduttori, la dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car.

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.pavia.aci.it e sull'App Sportity password: Motors25
L'elenco dei verificati ed ammessi alla partenza per la prima tappa verrà pubblicato il **15 marzo 2025 alle ore 12:00** e per la seconda tappa il **15 marzo 2025 alle ore 22:30**.
Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali **Circolari Informative e Comunicazioni** che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

Comportamento nel Parco Assistenza/Assistenza

L'area Parco Assistenza/Paddock sarà allestita presso il Castelletto Circuito, tutti i Concorrenti/Conduttori **sono pregati di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli addetti al parco assistenza.
Non sono ammesse vetture personali.
Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno.
Gli organizzatori hanno stabilito i seguenti orari d'ingresso dei veicoli autorizzati:

- **Venerdì 14 marzo 2025 dalle ore 17:00 alle ore 19:00 – previa conferma telefonica**
- **Sabato 15 marzo 2025 dalle ore 07:30 alle ore 10:00.**

Vi chiedo di rispettarli, eventuali infrazioni alle disposizioni di cui sopra, verranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi **con un'ammenda di euro 500,00** come previsto dall'art. 16 RDS Rally Circuito 2025.
Durante tutte le fasi della gara è fatto divieto agli equipaggi, di zigzagare e/o di effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici, inoltre, all'interno del parco porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.
Le penalità previste saranno le seguenti come previsto dal art. 16 RDS Rally Circuito 2025 e art. 13.3.2 NG Rally 2025:

- **Zigzagare: Penalità di 1 minuto – alla prima rilevazione**
  Penalità di 2 minuti – per ogni rilevazione successiva
- **Superare i 30 Km/h: Penalità fino a 3 minuti.**

Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.
Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei Parchi di Assistenza. L'assistenza al di fuori dei Parchi di Assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara.

Ricognizioni

Vi comunico che, le ricognizioni si svolgeranno con vetture di serie **sabato 15 marzo 2025, dalle ore 13:00 alle ore 14:30:**

- **dalle ore 13:00 alle ore 13:45 PS ACI PAVIA 3-4-6**
- **dalle ore 13:45 alle ore 14:30 PS CASTELLETTO CIRCUIT 1-2-5**

Vi rammento che ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, saranno considerate infrazioni molto gravi e segnalate ai Commissari Sportivi:

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conduttore verificati) potrà effettuare le ricognizioni, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate;
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie munite di apposito contrassegno consegnato in sede di verifica ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **due passaggi**;
- le ricognizioni saranno effettuate dietro la Safety Car;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi;
- l'ordine di entrata sarà regolamentato dagli Ufficiali di Gara.

Zona Refuelling

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato **esclusivamente** nella Zona Refuelling, il carburante usato dovrà essere come da regolamenti tecnici. Vi informo che il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito di Commissari Sportivi

Vi ricordo che all'interno della Zona Refuelling dovrete rispettare le seguenti norme:

- ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata;
- all'interno della Zona di Refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di **20 Km/h**;
- durante le operazioni di Refuelling i motori devono essere spenti e l'equipaggio dovrà stazionare fuori dall'abitacolo della vettura;
- all'interno della Zona Refuelling sono ammessi solo gli equipaggi con le vetture che effettueranno l'operazione con due meccanici preposti e il personale antincendio;
- in caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refuelling e rimessa in moto dagli Ufficiali di Gara, dall'Equipaggio o con l'aiuto di una batteria ausiliaria esterna;
- le operazioni di Refuelling potranno anche essere svolte dal Teams e/o dai meccanici del concorrente e comunque sotto la sua responsabilità oggettiva;
- al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del Team di ogni equipaggio potranno accedere alla Zona Refuelling, in ausilio ai Conduttori;
- le vetture dovranno effettuare il rifornimento in tempi ragionevoli e non troppo a ridosso del proprio orario di C.O., in modo da evitare eccessive velocità nel Parco Assistenza.

Dovrete inoltre seguire le istruzioni degli Ufficiali di Gara incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento art. 17 RDS Rally in Circuito 2025.

Vi informo inoltre che il rifornimento per i Concorrenti che partecipano con Vetture Diesel, deve avvenire all'interno della Zona Refuelling, dove i Concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Pneumatici

Vi ricordo come previsto dall'art. 15 RDS Rally Circuito 2025, che gli pneumatici liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. È vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18". È ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 01/01/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2025 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. È vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Peso

Vi ricordo, come previsto dall'art. 19 del RDS Rally Circuito 2025 che la verifica del peso verrà effettuata solo con l'equipaggio a bordo comprensivo di tutti i sistemi di sicurezza individuali (Casco – Sistema di ritenzione della testa – tuta – ecc.). Al peso minimo previsto dai rispettivi Regolamenti, nel caso essi già non prevedessero questa modalità, verrà aggiunto il valore di 160 kg. Per le ruote di scorta a bordo, ci si dovrà attenere esclusivamente a quanto previsto nei rispettivi Regolamenti di gruppo.

Le sanzioni, come previsto dall'art. 19.1 del RDS Rally Circuito 2025, per chi venisse trovato sottopeso sono le seguenti:

- **1 minuto di penalità entro Kg 10;**
- **3 minuti di penalità se superiore a Kg 10.**

Abbigliamento Protettivo e Sistema di Estinzione

Durante le Prove Speciali, dovrete obbligatoriamente indossare l'abbigliamento protettivo ed avere allacciate le cinture di sicurezza, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza come disposto dalla normativa internazionale/nazionale.

Vi ricordo che, è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

I Conduttori normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione.

In tutte le gare nazionali ed internazionali svolgentesi sul territorio italiano, ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori conformi alla normativa.

L'installazione del secondo estintore brandeggiabile deve seguire le prescrizioni dell'art. 3.11.1 e 253.7.3.6. NG Rally 2025.

Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

Almeno uno dei due estintori brandeggiabili deve essere compatibile con i requisiti per l'alta tensione come da art. 253.18.23 NG Rally 2025.

In caso di incendio i Conduttori dovranno fornire uno degli estintori manuali per contribuire a spegnere l'incendio. Tale estintore dovrà essere sostituito il prima possibile, al successivo parco assistenza o parco chiuso.

Vi informo che saranno effettuati controlli mirati sull'abbigliamento protettivo e sui sistemi di estinzione che siano carichi, funzionanti ed attivi, i Conduttori non conformi, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Shakedown

Vi ricordo che lo Shakedown si svolgerà **sabato 15 marzo 2025 dalle ore 15:00 alle ore 17:00**, come segue:

WRC-WRC PLUS-R5/RALLY2-R4 Kit/Rally 2 Kit-N4-SUPER2000-R4-K11-A8-N5 Naz.-RGT-Rally3-S1600-R1T Naz 4x4	15/03/2025	15:00/15:45
Rally4-Rally4/R2-R3-A7-RSTB Plus-R3D-A6-K10-RSTB-RSPLUS-RALLY5-RALLY5/R1-RA5 Naz.-RA5H Naz.-N2-N3-A5-RS-RSTB-RSD-N0-N1-A0-RSTBH STORICHE	15/03/2025	15:45/16:30
Tutte le classi	15/03/2025	16:30/17:00

Potranno prenderne parte i Concorrenti/Conduttori che avranno effettuato le verifiche ante-gara e corrisposto all'Organizzatore la tassa d'iscrizione fissata per lo Shakedown.

Il percorso di Km 1,460 è previsto su un tratto della **PS Castelletto Circuit** (allegato 1), opportunatamente modificato con barriere (blocchi-gomme-coni).

Lo Shakedown si svolgerà come segue:

- L'ingresso sarà previsto al cancello vicino al Parco Assistenza zona A vicino al Bar e l'uscita Parco Assistenza B vicino alla Direzione Gara.
- Ogni turno avrà la durata di 10' (minuti) compresi 2' (minuti) per entrata e uscita.
- È obbligatorio indossare l'abbigliamento protettivo ed il casco omologati comprensivo del Sistema Hans (Collare di Hans), ad eccezione dei conduttori delle vetture storiche, per i quali è vivamente raccomandato, è obbligatorio avere le cinture di sicurezza omologate e regolarmente allacciate.
- In ogni turno sul tratto di circuito saranno ammesse contemporaneamente 10 vetture e comunque a discrezione del Direttore di Gara.
- I turni potranno essere ripetuti fino al termine dell'orario previsto dal RPG.
- Al termine di ogni turno le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza/Paddock o allinearsi per il turno successivo.

Vi rammento inoltre che le vetture incidentate durante lo Shakedown, potranno essere sottoposte di nuovo a verifica tecnica.

Percorso/Svolgimento Gara e Partenza

Il percorso di gara da svolgersi in due giornate ha una lunghezza totale di 57,84 Km., dei quali 56,64 Km di Prove Speciali ed è suddiviso in 6 prove Speciali:

Sabato 15 marzo 2025

- **PS 1 "CASTELLETTO CIRCUIT"** di Km 9,87 – 1ª vettura prevista ore 17:45
- **PS 2 "CASTELLETTO CIRCUIT"** di Km 9,87 – 1ª vettura prevista ore 19:57

Domenica 16 marzo 2025

- **PS 3 "ACI PAVIA"** di Km 9,01 – 1ª vettura prevista ore 08:54
- **PS 4 "ACI PAVIA"** di Km 9,01 – 1ª vettura prevista ore 11:05
- **RIORDINO 1 IN** ore 11:19
- **PS 5 "CASTELLETTO CIRCUIT"** di Km 9,87 – 1ª vettura prevista ore 13:13
- **PS 6 "ACI PAVIA"** di Km 9,01 – 1ª vettura prevista ore 15:25
- **ARRIVO/PARCO CHIUSO** – 1ª vettura prevista ore 15:39

PS "CASTELLETTO CIRCUIT" 1-2-5 (6 giri) Km 9,87 (allegato 2)
Le PS "CASTELLETTO CIRCUIT" si disputeranno percorrendo il tracciato del Circuito di Castelletto di Branduzzo nel senso classico (antiorario) di marcia. Lo **START PS** verrà dato nella variante sinistra prima dell'inserimento nell'ovale, con ingresso circuito dalla parte centrale del Parco Assistenza A (**Zona Bar**).
Verrà percorso il circuito fino quasi alla fine del rettilineo lungo, dove sarà posizionata una chicane in jersey di plastica appena prima di effettuare la stretta svolta a sinistra; per **SEI** (PS 1-2-5) giri gli equipaggi dovranno effettuare una stretta svolta a sinistra, seguita da una curva a destra per poi arrivare al tornante stretto sinistro che li riporterà dopo il tornante destro nella variante sinistra allo **START PS**, per una distanza di 1,460 km ogni giro. Terminati i **SEI giri**, gli equipaggi dovranno percorrere un ulteriore tratto residuo di PS di Km 1,110 che li riporterà a transitare sul rettilineo lungo, dove dovranno tenere la destra, percorrendo il resto del tracciato nella versione classica. Dopo la successiva curva a sinistra sarà posizionato il **FINE PS**.

PS "ACI PAVIA" 3-4-6 (6 giri) Km 9,01 (allegato 3)
Le PS "ACI PAVIA" si disputeranno percorrendo il tracciato del Circuito di Castelletto di Branduzzo al contrario rispetto al normale senso di marcia. Lo **START PS** verrà dato alla fine del rettilineo posto nella zona Parco Assistenza B vicino alla Direzione Gara, **con ingresso circuito da dietro la tribuna.**
Si partirà subito con un breve rettilineo della Zona Paddock, alla fine del quale gli equipaggi dovranno effettuare, dopo una stretta curva a sinistra, una inversione destra che li porterà sul rettilineo lungo, che dovranno percorrere al contrario fino alla variante sinistra, al termine della quale dovranno effettuare il percorso interno al tracciato per raggiungere l'anello centrale. Gli equipaggi dovranno poi continuare a percorrere il tracciato al contrario fino a transitare per **SEI giri** (PS 3-4-6) davanti **all'inizio PS**, per una distanza di 1,430 Km ogni giro. Terminato il **SESTO giro** completo, gli equipaggi dovranno percorrere un ulteriore tratto residuo di PS di km 0,430 e dopo il breve rettilineo della Zona Paddock gli equipaggi invece di svoltare a destra sul rettilineo dovranno effettuare una inversione sinistra, immettendosi nella curva a sinistra, dopo la quale sarà posizionato il **FINE PS**.

Le vetture dovranno essere incolonnate 15' (minuti) prima della partenza del proprio orario teorico, non verrà concessa la partenza a qualsiasi vettura che si presentasse fuori dall'ordine di partenza. Le partenze verranno date con semaforo ogni 1' (minuto) di intervallo l'una dall'altra seconda la seguente procedura:

- Accensione luce rossa quando mancano 10" (10 secondi).
- Accensione luce gialla quando mancano 5" (5 secondi).
- Accensione luce verde segnale di partenza.

Vi ricordo che, trascorsi 20" (20 secondi) dall'accensione della luce verde, il conduttore che non sarà riuscito a partire, sarà considerato non partito.

La partenza di tutte le Prove Speciali sarà data mediante semaforo, il tempo verrà rilevato al momento in cui la vettura transiterà sulla fotocellula.

Ritiro nel corso di una Prova Speciale (ART. 21.6.1 RDS Rally in Circuito 2025): Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una Prova Speciale per qualsiasi ragione, la propria vettura sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza dopo che la Prova Speciale è **TERMINATA**. L'equipaggio interessato dovrà comunicare alla Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti l'intenzione di rientrare **entro 30 minuti dal ritiro in Prova,** sarà quindi considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa. Gli verrà attribuito il peggiore tempo della propria classe (o quella immediatamente superiore) + 3 minuti di penalità.

Mancata effettuazione di una Prova Speciale (ART. 21.6.2 RDS Rally in Circuito 2025): Nel caso in cui un Concorrente non fosse in grado di disputare una o più Prove Speciali, non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo più 3 minuti per ogni Prova Speciale non disputata, aumentato di 10 secondi di penalità relativa al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.

Bandiere di Segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, di seguito vi rammento il significato:

- **Bandiera gialla (agitata)**: segnale di pericolo generico, moderare la velocità – divieto di sorpasso – prestare attenzione.
- **Doppia bandiera gialla (agitate)**: segnale di pericolo importante, moderare la velocità – divieto di sorpasso – stare pronti anche a fermarsi.
- **Bandiera rossa (fissa):** arresto immediato della gara, la prova è totalmente ostruita e/o viene reputato indispensabile dalla Direzione Gara arrestare la Prova Speciale.
- **Bandiera blu (agitata**) sopraggiunge un Concorrente più veloce, concedete strada ed il sorpasso appena possibile.
- **Bandiera gialla a strisce rosse (fissa)**: diminuita aderenza del tracciato di gara in quel tratto.
- **Bandiera verde (agitata**): ripristino delle condizioni di sicurezza, potete riprendere la gara in velocità.
- **Bandiera bianca (fissa):** presenza sul tracciato di mezzo che procede lentamente.

Vi ricordo inoltre che in caso di esposizione della Bandiera Rossa, i Concorrenti devono arrestare il regime di gara e fermarsi immediatamente.
Il Direttore di Gara, in considerazione dei tempi necessari al corretto e puntuale svolgimento della manifestazione, potrà eventualmente autorizzare i Concorrenti fermati in Prova Speciale a mezzo della Bandiera Rossa, a ripetere la Prova Speciale stessa. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova speciale, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi

l'assegnazione di un tempo determinato, che sarà costituito dal peggiore tempo in prova ottenuto nell'ambito della rispettiva classe di appartenenza.
In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della Bandiera Rossa non possono beneficiare di quanto sopra descritto e verrà loro attribuito il peggiore tempo ottenuto nell'ambito della rispettiva classe o quella immediatamente superiore + 3' (minuti).

Rilevamento Tempi

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Penalità di Gara/Percorso

Vi ricordo le principali penalità:

- In caso di abbattimento di una chicane verrà assegnata una penalità di 30 secondi per il 1° abbattimento, 60 secondi al 2° abbattimento, esclusione al 3° abbattimento.
- Mancata effettuazione della variante 30 secondi. Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.
- Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3 minuti.
- I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.
- 10 secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.
- Partenza Anticipata delle Prove Speciali 1ª infrazione: 10 secondi di penalità per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula, 2ª infrazione: 1 minuto, 3ª infrazione: 3 minuti
- Penalità ai C.O. per ogni minuto o frazione di minuto di anticipi 1 minuto. (*)
- Penalità ai C.O. per ritardo: per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo 10 secondi (*)
- In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.
- Per chi venisse trovato sottopeso: 1 minuto di penalità entro Kg 10, 3 minuti di penalità se superiore a Kg 10.
- Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1 minuto alla prima rilevazione e 2 minuti per ogni rilevazione successiva.
- Per chi supera la velocità dei 30 Km/h nel Parco Assistenza fino a 3 minuti.

*) Un ritardo superiore ai 5 minuti ai C.O che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

<u>Penalità abbattimento CHICANE PS "CASTELLETTO CIRCUIT" 1-2-5</u>

- In caso di abbattimento di una chicane verrà assegnata una penalità di 30" secondi per il 1° abbattimento, 60'' secondi al 2° abbattimento, **esclusione al 3° abbattimento**.
- La chicane sarà segnalata da cartelli che indicano la distanza precisa e sarà indicato l'ingresso tramite una freccia.

I Commissari Sportivi sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del RSN (RDS Norma Generale Rally, RDS Rally – RDS Rally Circuito), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario ACI Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

Parco Chiuso

Vi ricordo che al termine della gara, tutte le vetture dovranno essere portate al Parco Chiuso allestito presso il Castelletto Circuito, dove rimarranno fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami (30' minuti dopo l'esposizione della Classifica Finale). La mancata o tardiva consegna della vettura al Parco Chiuso o l'allontanamento della stessa senza autorizzazione da parte del Direttore di Gara comporterà una sanzione che potrà arrivare fino **all'esclusione dalla classifica**.
Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato.

Varie

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2025, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2025.

Premiazioni

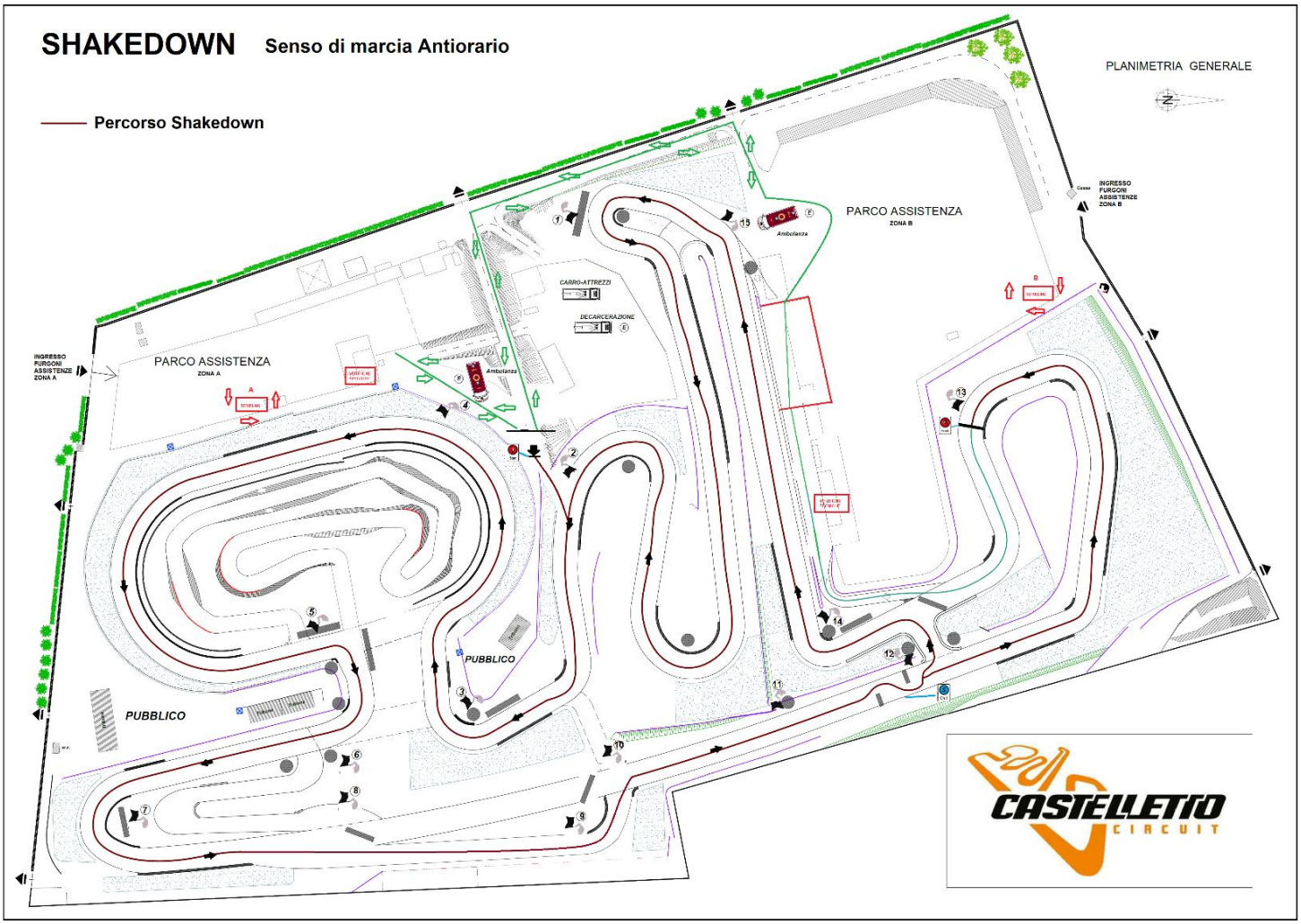
Le premiazioni saranno effettuate il **16 marzo 2025 al termine della gara presso il Castelletto Circuito (Fronte Bar).**

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione.

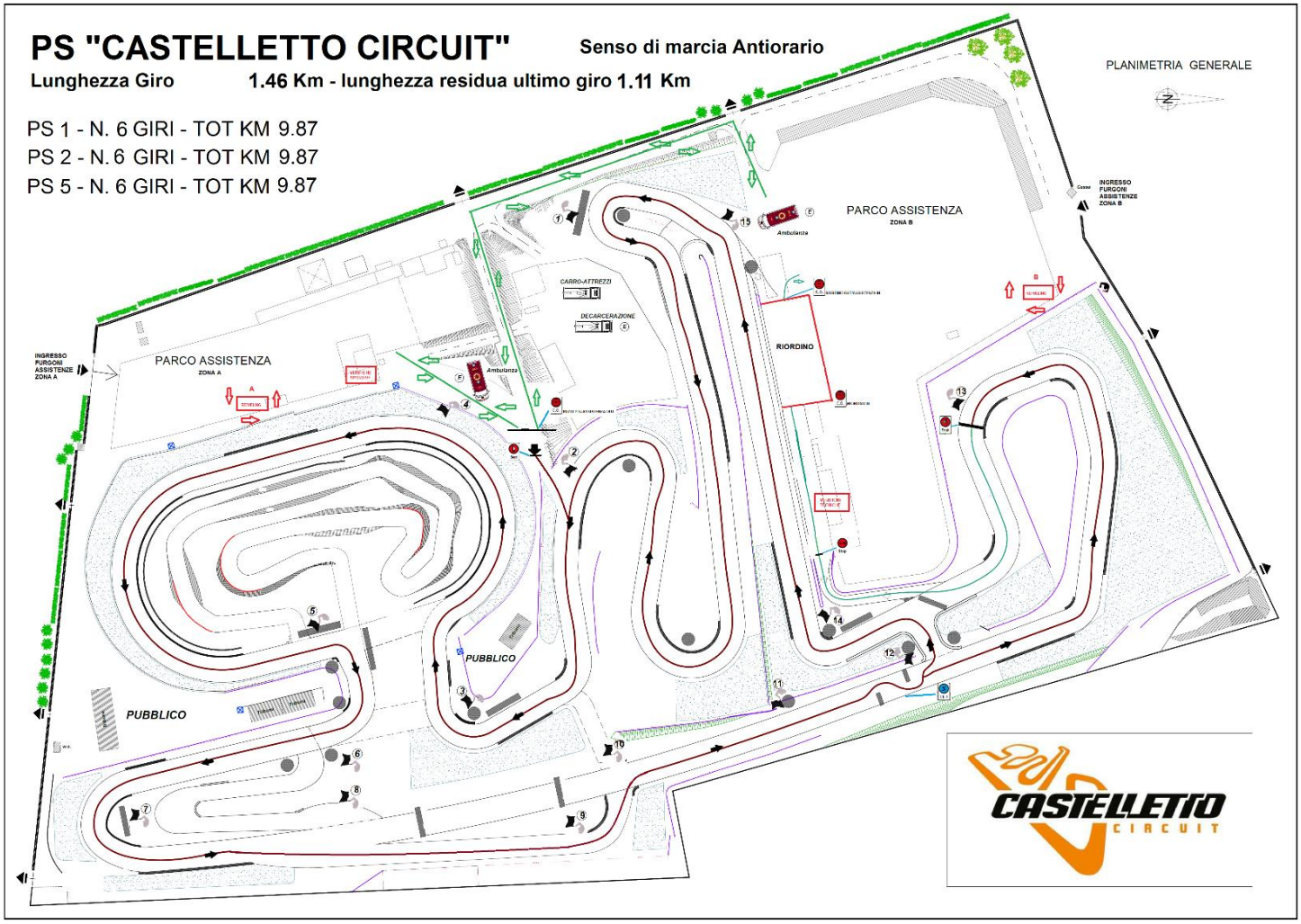
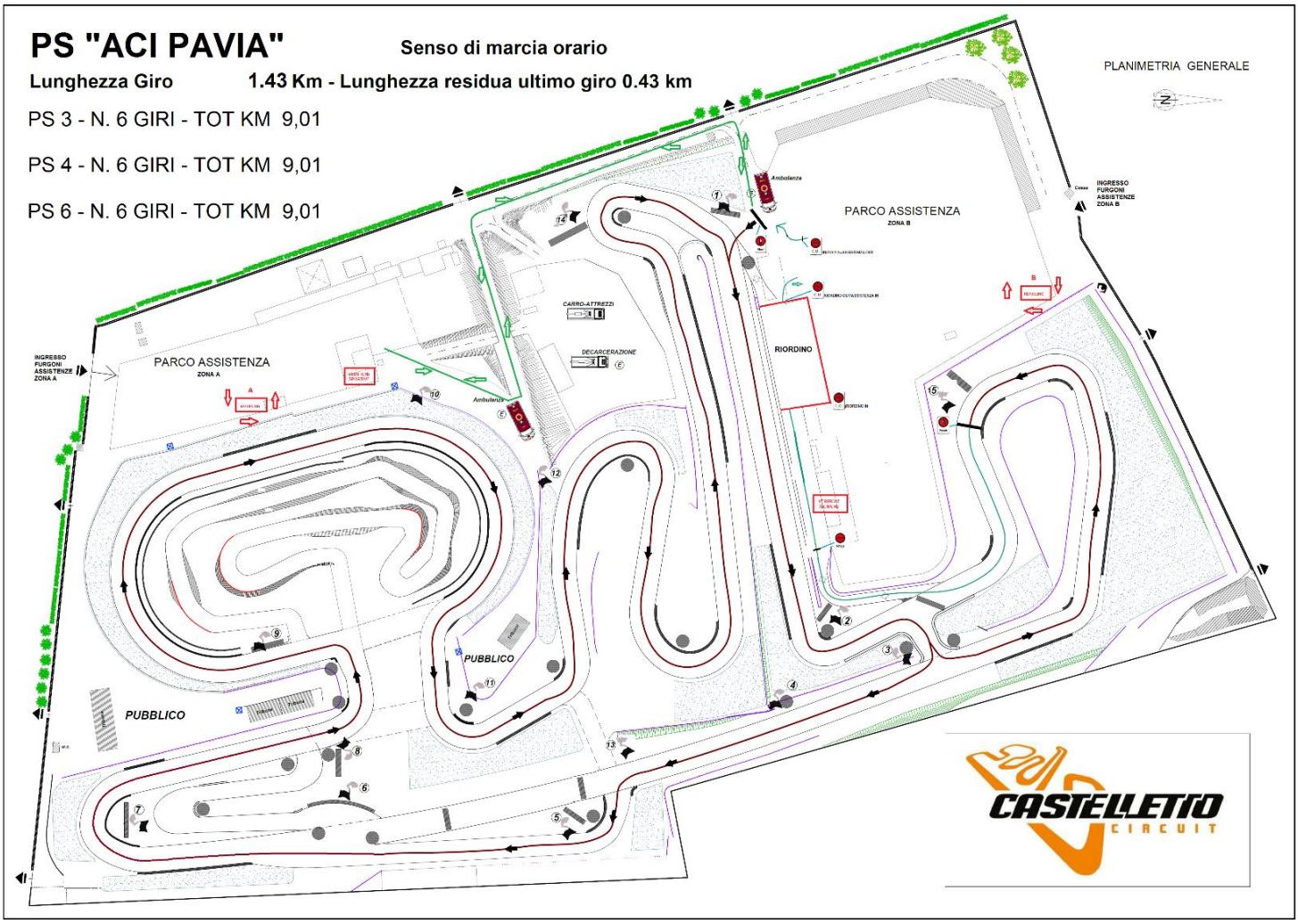
Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci

Esposto all'Albo di Gara il 14 marzo 2025 alle ore 10:50

ALLEGATO 1 – CARTINA SHAKEDOWN



ALLEGATO 2 – CARTINA PS CASTELLETTO CIRCUIT



ALLEGATO 3 – CARTINA ACI PAVIA